12.524/2023
Câmara Municipal de Vereadores
ASSESSORIA DE PLENÁRIO
PROTOCOLO
DATA 02/01/2023
Horário: 10 h 06 min
Entrega: (x) mãos
( ) correio

**PODER LEGISLATIVO**
CÂMARA MUNICIPAL DE VEREADORES
Caçapava do Sul – RS – Capital Farroupilha

Indicação n°: .....34...../2023.

Autoria: Vereador Antonio Almeida Filho (Lelo) – MDB

"Indica ao Poder Executivo Municipal, que inove e invista na instalação de ECOPONTES e Passarelas nas estradas do interior , substituindo as já danificadas ou destruídas, por este novo modelo , bem como as que possuem risco de dano ou desabamento, de forma gradativa " .

Senhor Presidente,

Senhores (as) Vereadores (as).

O Vereador infra signatário, membro efetivo desta Colenda Casa das Leis.

Após tramitação regimental, vem através deste instrumento, indicar ao Poder Executivo Municipal que inove e invista na instalação de ECOPONTES e Passarelas nas estradas do interior , substituindo as já danificadas ou destruídas, por este novo modelo , bem como as que possuem risco de dano ou desabamento, de forma gradativa

JUSTIFICATIVA:

Justifica-se a presente proposição, para que o Poder Executivo Municipal inove e invista na instalação de ECOPONTES e Passarelas nas estradas do interior , substituindo as já danificadas ou destruídas, por este novo modelo , bem como as que possuem risco de dano ou desabamento, de forma gradativa. Seria muito vantajoso para a Municipalidade utilizar pontes e passarelas ecologicamente corretas, a baixo custo. Dentre as inúmeras vantagens das Ecopontes, podemos citar: Dispensa total a utilização de madeira para formas e escoras; Superestrutura de peso 65% menor que as convencionais de concreto, reduzindo assim as dimensões de pilares e blocos, consequentemente, o número de estacas; Rapidez na instalação e liberação do tráfego em até 7 dias; Menor custo quando comparado com as situações convencionais; Utilização de materiais "Amigos do Ambiente"; Pré lajes do tabuleiro em chapas de aço vincado; Alto índice de segurança no tráfego, em razão das defensas metálicas do tipo guard-rail, bate rodas tubular e New-Jersey; Utilização reduzida de mão de obra para montagem, reduzindo assim o risco de acidentes de trabalho; Instalação sem geração de resíduos sólidos; Durabilidade superior às demais sem a necessidade de manutenção periódica; Reduzida quantidade de peças, otimizando o transporte, reduzindo valores de frete; Integração ao meio ambiente formando um agradável conjunto arquitetônico, sem descaracterização da geografia original. Anexo prospecto das ecopontes e passarelas.

SALA DAS SESSÕES GENERAL JOÃO MANOEL DE LIMA E SILVA, 03 DE JANEIRO DE 2023.

Ver: Antonio Almeida Filho - (Lelo).- MDB